

Servizio di ricarica veicoli elettrici per le Amministrazioni Pubbliche

1	PREMESSA.....	2
2	GASGAS.....	2
3	IL NETWORK GASGAS	2
4	PROVENIENZA DELL'ENERGIA ELETTRICA.....	3
5	CARATTERISTICHE TECNICHE DELLE COLONNINE INSTALLATE	3
5.1	CONNETTORE.....	5
6	FUNZIONAMENTO DEL SERVIZIO.....	5
6.1	CONNETTIVITÀ.....	6
6.2	ASSISTENZA TECNICA.....	6

1 PREMESSA

Il presente documento ha lo scopo di fornire all'amministrazione pubblica tutte le informazioni tecniche e gestionali per la realizzazione di punti di ricarica per veicoli elettrici proposti da GASGAS.

2 GASGAS

GASGAS Srl, è una PMI Innovativa dal 2021 con sede a Milano e Udine e costituita da imprenditori e professionisti nel campo delle energie rinnovabili e dell'efficienza energetica.

GASGAS è un operatore che si inserisce nella filiera dei servizi di ricarica sia come E-Mobility Provider (EMP) sia come CPO (Charging Point Operator), ovvero il soggetto che installa e gestisce l'infrastruttura di ricarica composta da uno o più punti di ricarica (di seguito per brevità "Infrastrutture di Ricarica" o "EVC") per la mobilità elettrica da un punto tecnico e operativo, controllandone gli accessi e occupandosi della gestione quotidiana dell'infrastruttura, della manutenzione e delle eventuali riparazioni da compiere.

In qualità di EMP eroga il servizio di ricarica dalla stazione EVC agli utenti finali (guidatori di vetture elettriche). Si occupa inoltre dell'autenticazione del cliente, della gestione del sistema di pagamento e dell'eventuale assistenza tecnica necessaria. Tutti gli EVC installati e gestiti da GASGAS sono dotati di tecnologie informatiche per la gestione da remoto e sono in grado di rispondere alle esigenze attuali e future della mobilità elettrica.

GASGAS ha l'obiettivo di realizzare una rete da 1.000 punti di ricarica pubblici entro il 2030, circa il 2% delle colonnine sul territorio nazionale, con una rapidissima crescita delle installazioni entro il 2025 per circa 850 punti di ricarica.

GASGAS ha attivato diverse collaborazioni per lo sviluppo della sua rete di punti di ricarica. Ad oggi i principali:

- **Gewiss:** la più importante azienda del settore elettrotecnico a capitale italiano con oltre 1.500 dipendenti e un fatturato annuo pari a 350 milioni di euro, ha aggiunto ai suoi prodotti una gamma completa di sistemi di ricarica compatibili con qualunque tipologia di veicolo elettrico e installabili in ogni tipologia di parcheggio;
- **Nextcharge:** piattaforma di servizi di ricarica con 120.000 punti di ricarica e 100 accordi di roaming con operatori in Europa. L'app ha circa 300.000 download ed ha già erogato 400.000 ricariche.

GASGAS ha inoltre un solido network di collaborazioni nel mondo dell'installazione e manutenzione di impianti elettrici e fotovoltaici sia in strutture Retail/GDO che in ambito industriale.

3 IL NETWORK GASGAS

GASGAS ha un portafoglio di 277 punti di ricarica di cui 96 operativi e 181 in fase di attivazione con una copertura in 13 regioni concentrate nel nord e centro Italia. I punti di ricarica a portafoglio in accordo con gli Enti Pubblici sono pari a 143.

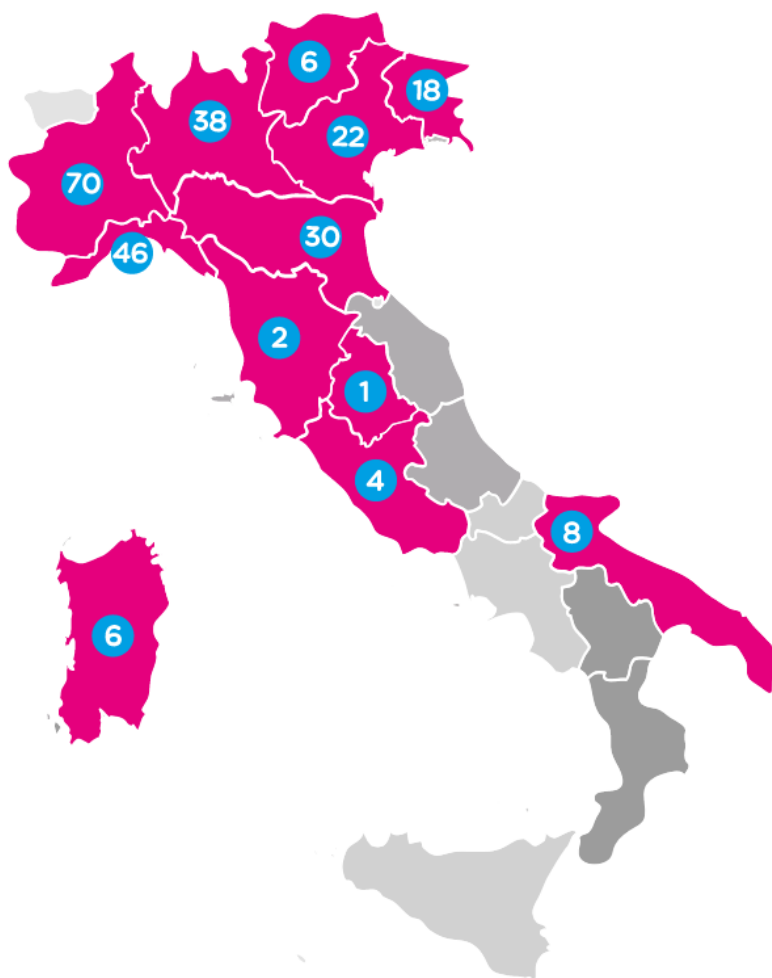


Figura 1 - Portafoglio punti di ricarica al 08/2022

4 PROVENIENZA DELL'ENERGIA ELETTRICA

Al fine di garantire che l'energia elettrica fornita attraverso la propria rete di ricarica provenga esclusivamente da fonti rinnovabili GASGAS ha stipulato un accordo di fornitura a livello nazionale con primario fornitore di energia elettrica. Tale accordo garantisce che l'energia fornita sia proveniente esclusivamente da fonti rinnovabili.

5 CARATTERISTICHE TECNICHE DELLE COLONNINE INSTALLATE

I punti di ricarica previsti sono del tipo a colonnina (installazione a pavimento) con caratteristiche come da Tabella 1. Garantiscono una ricarica rapida, sicura ed affidabile di qualsiasi veicolo, in conformità agli standard di sicurezza internazionali.

Tabella 1 - Caratteristiche punto di ricarica

Modo di ricarica (EN 61851)	Modo 3
Prese di ricarica (EN 62196)	2 x Tipo 2
Tipologia Connettore	Presca fissa (IPxxD)
Morsettiera d'alimentazione	5 x 10 mm ²
Tensione nominale	400V
Corrente Massima	32° + 32A
Potenza Massima	22 kW + 22 kW
Protezione magnetotermica	40A - 4P - Curva D
Protezione differenziale	40A - 4P - Tipo B
Misurazione Energia	Meter MID
Connettività	ETH / Router 4G
Comunicazione	OCCP 1.6 J
Attivazione ricarica	RFID / APP
Human Interface	Display TFT
Tipologia di installazione	A pavimento
Materiale	Lamiera d'acciaio
Grado di protezione	IP55
Grado di resistenza meccanica	IK10
Temperatura di impiego	-25°C / +50°C



Figura 2 – Personalizzazione indicativa colonnina

5.1 CONNETTORE

Il connettore Tipo 2 è lo standard europeo per le stazioni di ricarica in corrente alternata ed è il connettore più utilizzato sulle auto elettriche dai costruttori europei di veicoli elettrici. Questo connettore si può usare sia per le ricariche monofase sia per le ricariche trifase.

Il connettore Tipo 2 è provvisto di 7 contatti:

- 5 contatti di potenza: L1, L2, L3, N, PE
- 2 contatti di comunicazione: PP (prossimità) CP (controllo pilota)



6 FUNZIONAMENTO DEL SERVIZIO

Il punto di ricarica si attiva nelle seguenti modalità:

- Autenticazione tessera RFID
- Autenticazione via smartphone con applicazione NEXTCHARGE (Android/Apple), Roaming da altre app di operatori di servizi di ricarica
- QR CODE via smartphone (senza bisogno di alcuna applicazione)

Sono possibili altre forme di accesso al servizio, ad esempio tramite coupon o promozioni.



Figura 3 - Card RFID GASGAS Community Charging

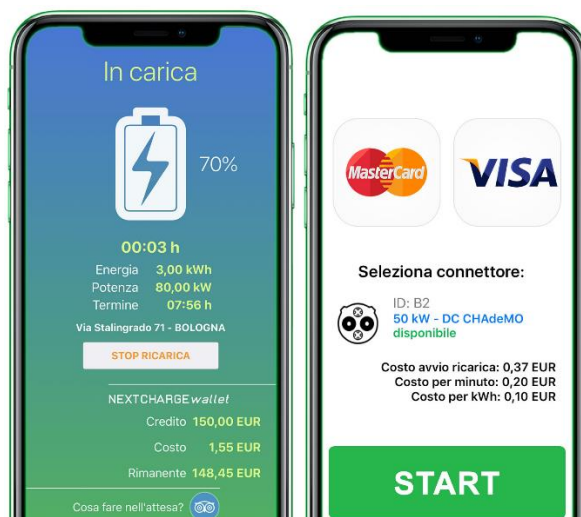


Figura 4 - Screen applicazione Nextcharge

Il costo del servizio di ricarica è basato sull'effettiva energia ricaricata e sul tempo di stazionamento oltre il tempo di ricarica. La scelta è determinata dal fatto che comunque si vuole privilegiare una maggior turnazione degli utenti evitando l'occupazione in fase di non ricarica degli stalli.

6.1 CONNETTIVITÀ

Il servizio di connettività include una SIM 4G in carico a GASGAS necessaria per la gestione da remoto dell'autenticazione e per il servizio di telecontrollo e diagnostica.

6.2 ASSISTENZA TECNICA

Il servizio di assistenza tecnica prevede:

- Help desk telefonico e assistenza remota
- Tempo di intervento dalla presa in carico
 - o Entro le ore 17:00 del giorno feriale successivo all'apertura della chiamata se il problema (Severity 1) inibisce completamente l'erogazione di energia oppure costituisce ostacolo all'utilizzo del veicolo da parte dell'Utente.
 - o Entro le ore 17:00 del 3° giorno feriale successivo all'apertura della chiamata se il problema (Severity 2) consente comunque l'erogazione di energia anche parziale.
- Manutenzione ordinaria: intervento per verifica dell'integrità delle stazioni di ricarica, verifica dei cablaggi elettrica, pulizia interna delle stazioni di ricarica, analisi dello stato dei componenti (esclusa la sostituzione di componenti danneggiati).
- Manutenzione correttiva: interventi di manutenzione correttiva per la riparazione di eventuali guasti.